

	Arbeitsgruppe Basisnormen Mechanik	
	Kavicságy	
Tervezési segédlet	adatok mm-ben	2005, V.1

1. A tervezési segédlet célja

A korábbi korszakokban mindenek előtt a helyben rendelkezésre álló kőzetet használták a kavicságyhoz, mert a munkaerő olcsó volt, a szállítás azonban drága. Ez az oka, hogy a vasúti pályákon a legkülönbözőbb kavicsfajták voltak megtalálhatóak. Manapság nem számít a távolság, a lényeg, hogy különösen kemény és ellenálló kőzetet alkalmazhassanak, mert az építési költségekhez képest a szállítási költségek alacsonyak.

2. Minőség

A köveket szögletesre kell törni, hogy felfeküdhessenek egymáson. Ez kizárja a kavicsot és a kerek köveket, mert ezek elgurulnának és nem valósághűek.

3. Szemcsenagyságok

A német vasutakon a (NEM 806D szerinti) III. korszak végéig a normál nyomtávú pályákon 35/70 szemcsenagyságú követ alkalmaztak az elsőrendű vágányokon (fővonalak), és 20/25 szemcsenagyságút a másodrendű vágányokon (mellékvonalak).

A IV. korszakkal kezdődően 25/26, ill. 15/30 szemcsenagyság használatos.

A harmadrendű vágányokon (például rakodó- és leállító-vágányok) vagy "Altbettung"-ot, vagy "Neuschotter"-t alkalmaztak, a másodrendű vágányokon pedig zúzottkövet vagy 10/35 szemcsenagyságú követ.

Keskeny nyomtávú vasutakon a nagyvasúti előképnél nincsenek egységes szabályozások.

Mérettáblázat (ajánlott értékek)

Építési nagyság	Szemcseméret
Z	0,2 - 0,4
N	0,3 - 0,6
TT	0,4 - 0,8
H0	0,5 - 1,1
S	0,7 - 1,6
0	1,0 - 2,2
I	1,5 - 3,2
II	2,0 - 4,5

Megjegyzés:

Mivel a kavicságy esetében a látvány döntően fontos, itt tudatosan nem méretarányosan

kicsinyítünk. Aki méretarányosan szeretne építeni, a mindenkori legkisebb méretet válassza.

Útmutatás a 45 mm nyomtávú kerti vasúthoz

Mivel a 45 mm nyomtávú (gyakran "G"-vel jelölt) kerti vasutaknál a legtöbb, különböző méretarányú modell egyidejűleg kerül bevetésre (1 : 20,3 - 1 : 29), itt kizárólag a látvány a döntő.

Útmutatás a III, V, VII és X építési nagyságokhoz

Mivel a gőz- és a kerti vasutaknál a legtöbb, különböző méretarányú modell egyidejűleg kerül bevetésre és a modellvasút-jelleg kevésbé kerül előtérbe, a méretarányos kavicságy alkalmazása nem szokás.