

MOROP	Európai modellvasúti szabványok Kerék-pár: nyomvezetési méretek	NEM 310
--------------	---	--------------------

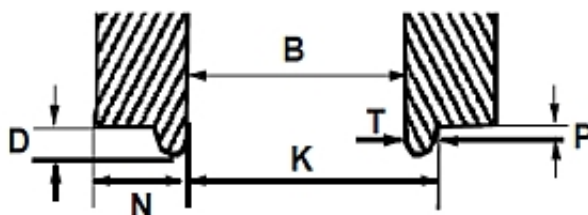
Kötelező szabvány

adatok mm-ben

2009

(a NEM 110 2009-es kiadásával együtt a NEM 310 1977-es kiadását helyettesíti)

Ez a szabvány a NEM 110 szabványnak megfelelő síneken zajló vasútüzemre alkalmas kerekek és kerék-párok előállításához és vizsgájához szolgál alapvetésül. Az NMRA S3-t, S4-t és az NMRA RP 25 ajánlását a lehetőségekhez mérten figyelembe vettük.



Nyomtáv G	K ²⁾		B		N ³⁾		N1 ³⁾	T		D ⁴⁾		P
	min	max ¹⁾	min	max ¹⁾	min ¹⁾	max	min	min ¹⁾⁵⁾	max	min ¹⁾	max	
6,5	5,7	5,9	5,25	5,5	1,55	1,6	-	0,4	0,45	0,5	0,6	0,10
9	7,9	8,1	7,4	7,6	2,0	2,2	1,8	0,5	0,6	0,5	0,9	0,15
12	10,8	11,0	10,2	10,4	2,3	2,5	2,0	0,6	0,7	0,5	1,0	0,20
16,5	15,1	15,3	14,4	14,6	2,7	2,9	2,4	0,7	0,9	0,6	1,2	0,25
22,5	20,7	20,9	19,9	20,1	3,5	3,7	3,1	0,8	1,0	0,7	1,4	0,30
32	29,7	30,0	28,8	29,1	4,3	4,5	3,7	0,9	1,2	0,8	1,6	0,40
45	42,9	43,1	41,8	42,0	4,4	4,6	-	1,1	1,3	1,0	1,6	0,50
64	61,3	61,6	59,9	60,2	6,0	6,8	-	1,4	1,6	1,3	2,0	0,60

Megjegyzések:

- 1) Az ezen értékekre való törekvés a lehető legnagyobb mértékű valósághűséget eredményezi.
- 2) A **K** vezetéstávolság határértékeinek betartása érdekében a **T** nyomkarima-szélesség határértékeinek és a kerék hátfelületének távolságára megadott **B** határértékek csak egymással arányosan választhatók meg.
- 3) A kerékszélesség nem lehet kisebb N_{min} -nél, ha a keréknek a nyomkarimára való felfutása során a 4) megjegyzésben megadott feltételek teljesülnek, és ha $K + N > G_{max}$.
Ha nem kell arra számítani, hogy a kerék felfut a nyomkarimára, abban az esetben az **N1** kerékszélesség határértéke akkor alkalmazható, ha a nyomcsatorna szélesség szívdaraboknál és keresztezési csúcsoknál nem haladja meg a NEM 110-ben definiált F_{min} értéket. Egyébként a szívdarab-hézagok jelentős csökkentésével kell számolni.
- 4) A NEM 110-ben definiált F_{max} maximális nyomcsatorna-szélességnek a keresztezési csúcsban való betartása olyan kerekkel való vasútüzemet is megenged, melyeknek nyomkarimája különféle **D** magasságú. Ha az F_{max} (NEM 110-ben definiált) értékét meg kell növelni a kerék-párok nyomcsatornabeli dőlése miatt, akkor a **D** nyomkarima-magasság minimális értéke a maximális értéknél csak 0,1 mm-rel lehet kisebb. A nyomcsatorna-mélység NEM 110-ben definiált H_{max} értéke csak $\geq H_{min} + 0,1$ lehet.
- 5) T_{min} alkalmazása együtt kell, hogy járjon K_{max} -szal, hogy a vágányon futók kerék-párnál ne okozzon szükségtelenül nagy nyomjátékot.