

MOROP	Európai modellvasúti szabványok A felsővezeték elhelyezése	NEM 201
Kötelező szabvány	adatok mm-ben	2005

1. Cél

Ez a szabvány a felsővezeték elhelyezési tartományát határozza meg az európai felsővezetékű üzemű vasutak modelljei számára, a NEM 202-vel összefüggésben.

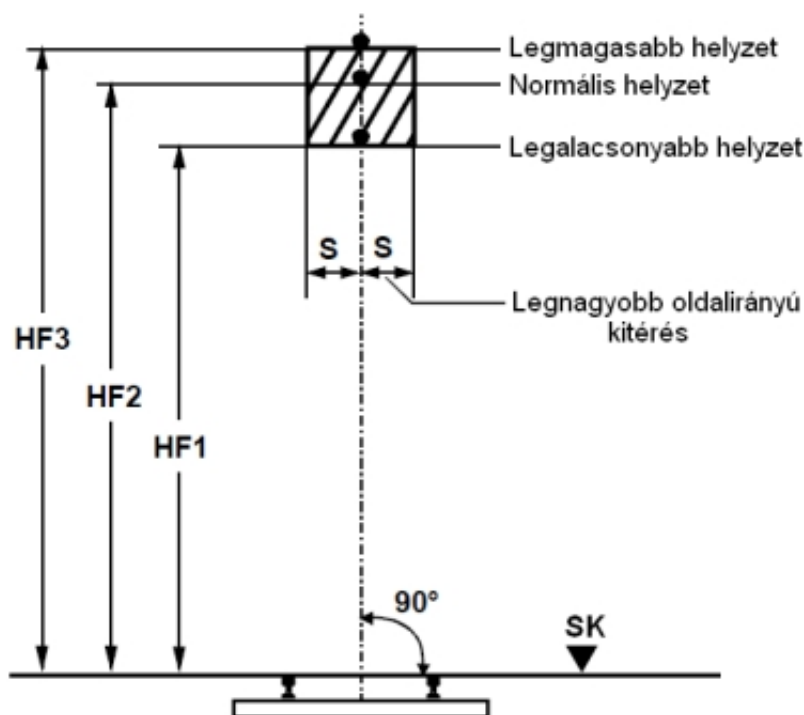
2. Előzetes megjegyzések

Az európai vasutaknál különböző üzemi értékek léteznek mind a hasznos palettaszélességre, mind az oldalirányú kitérésre nézve, és kisebb mértékben a felsővezeték magasságára nézve is. A hasznos palettaszélesség befolyásolja a felsővezeték rögzítési pontjainak távolságát (pl. az oszloptávolságok), különösen a modellépítés során erősen lekicsinyített ívsugarak esetén.

Ezért két alkalmazási módot különböztetünk meg:

- **Széles** rendszer: széles palettájú áramszedő, a felsővezeték 300-400 mm-es oldalirányú kitérésével (nagyvasúti mintaképek: normál - és szélesnyomtáv: DB, ÖBB; keskeny nyomtáv: RhB, MOB, Mariazellerbahn).
- **Keskeny** rendszer: keskenyebb palettájú áramszedő, a felsővezeték 200-300 mm-es oldalirányú kitérésével (nagyvasúti mintaképek: normál - és széles nyomtáv: SBB, FS, SNCF; keskeny nyomtáv: MGB, Brünigbahn).

3. A felsővezeték helyzete



Mérettáblázat

Építési nagyság	S széles	S keskeny	HF1		HF2		HF3	
			Nsp	Ssp*	Nsp	Ssp	Nsp	Ssp
Z	2	1	25	23	28	26	30	28
N	3,5	1,5	34	29	38	35	40	38
TT	4,5	2	44	38	50	47	52	51
H0	6,5	3	60	50	69	65	73	70
S	8,5	4	80	69	93	86	98	93
O	11	6	110	98	130	124	139	133
I	17	8	150	134	180	172	194	181
II	27	11	213	190	260	245	276	260

Nsp: Normál nyomtáv

Ssp: Keskeny nyomtáv (m, e, i)

*Rollschemel-/Rollbock-üzemnél a felsővezeték legalacsonyabb helyzetét a következőképpen kell meghatározni:

Az SK-tól (Rollschemel, Rollbock) mért felemelési magasság + H4 méret a NEM 102 szerint

Megjegyzések:

1) A méretek üzemi határértékek, ezért az oldalirányú kilengés számára hagyott helyet célszerű csak ívekben teljesen kihasználni. Egyenes pályán ajánlatos a cikkcakkos elrendezés, de csak a legnagyobb megengedett kitérés kb. 2/3-ában.

2) A **HF2** méret a szabványos helyzetet ábrázolja nyílt vonalon, és ezt lehetőség szerint magasságkülönbségek nélkül kell alkalmazni; a valóságban a pályaudvarokon magasabb, alagutakban és átjárókban a profilok miatt a vezeték helyzete alacsonyabb. A felsővezetékét azonban a megadott méretek között kell elhelyezni.

3) A felsővezeték rögzítési pontjainak távolsága

Az **S** oldalirányú kilengés alapján adódó **L** maximális rögzítési pont-távolság (oszloptávolság) **R** sugarú vágányívben a következő képlet szerint számítható ki:

$$L_{\max} = 4 \cdot \sqrt{R \cdot S}$$

Többvágányos elrendezésnél (kereszttartó, keresztjárom), normál vágánytengely-távolság esetén a rögzítési pontok távolságát a legnagyobb ívsugar alapján határozzuk meg. Egyéb esetekben az alkalmazandó legkisebb távolság kiszámítására ajánlatos több sugárral számolni. Az ésszerű rögzítési pont-távolságok megtartása érdekében a NEM 111-ben ajánlott legkisebb ívsugar értékeket kell figyelembe venni.