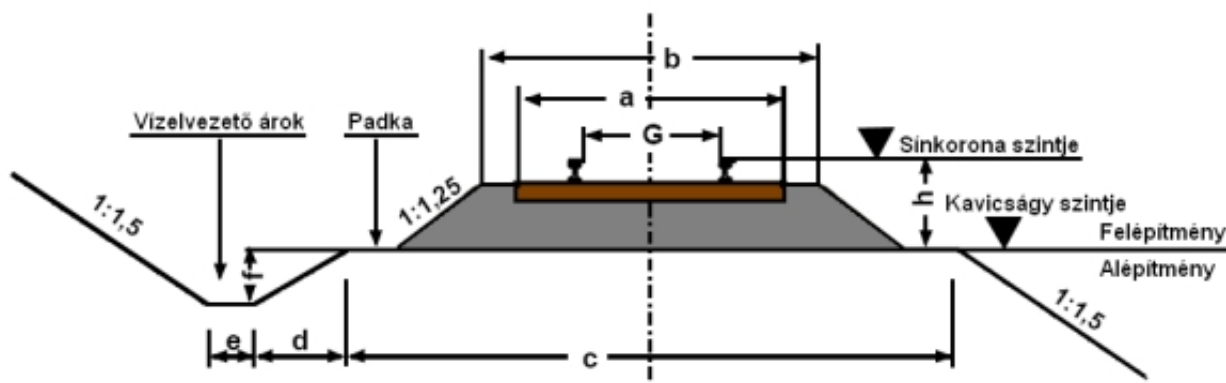


1. Ez a szabvány irányértékeket ad meg a vasúti pályatest keresztmetszetének modellezéséhez, normál nyomtávú vasutakra vonatkoztatva. Pályatesten ezen szabványban a vasúttechnikai értelemben vett al- és felépítmény értendő.
2. Az ábra egyenes pályavezetésnél egyvágányú pályán ábrázolja a szabványos keresztmetszetet. Különleges terepviszonyok (pl. kötöltés vagy támfal) modellezésénél az alépítmény megadott keresztmetszetétől el lehet térni.



Mérettáblázat

Építési nagyság	Nyomtávolság (G)	a ¹⁾	b	c	d	e	f	h
Z	6,5	12	16	28	3	2	2	4
N	9	16	22	38	5	3	3	6
TT	12	22	28	50	7	4	5	8
H0	16,5	30	38	70	9	5	6	10
S	22,5	40	52	94	13	7	9	12
O	32	58	76	134	18	9	12	16
I	45	82	106	188	26	12	17	22
II	64	115	147	230	36	18	22	37

Megjegyzés ¹⁾: Csak faalj (talpfa) modellezésénél érvényes.

3. Többvágányú pályáknál (a vágánytengelytávolságot illetően I. NEM 112) átfedő kavicságyat lehet készíteni. Egymás mellett fekvő állomási vágányok esetén a talpfák felső élének magasságában két vágány közti gyalogút tervezhető (a tolatószemélyzet számára).
4. Az ívtülemelésre vonatkozóan I. a NEM 114.
5. A padkán felállíthatók jelzők, felsővezeték-oszlopok, stb., de a NEM 102 és 103 által megadott űrszelvényt figyelembe kell venni!