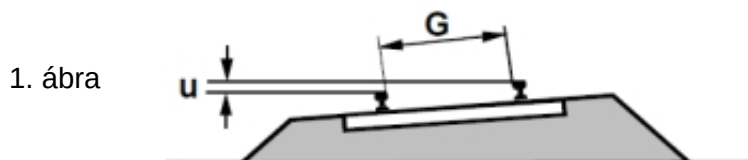


MOROP	Európai modellvasúti szabványok Túlemelés vágányívben	NEM 114
Ajánlás	adatok mm-ben	2007

1. Cél és fogalom

A túlemelés a nagyvasúton a járművek ívbeli futásbiztonságát szolgálja azáltal, hogy a külső sínnek a belső sínnel szembeni u mértékű megemelésével teljesen vagy részben kiegyenlíti a jármű és a sínfelszín között az ívbefutásnál előidézett oldalirányú gyorsulást (1. ábra).



Modellüzemnél menetdinamikai okokból nincs szükség túlemelésre, sőt ez fokozza a járművek befelé billenésének veszélyét. Ezért a látvány kedvéért alkalmazott túlemelés nem haladhatja meg a $G/15$ értéket. Ajánlott értékek:

G	6,5	9	12	16,5	22,5	32	45	64
$U_{\max}$	0,4	0,6	0,8	1	1,5	2	3	4

Fogaskerekű vasutaknál általában nem vagy csak nagyon csekély túlemelés jellemző.

2. Ábrázolás

Vágányívben a belső sínrel az egyenes vágány síkját, illetve lejtését megtartjuk, míg a külső sínt a belső sín szintjéhez képest u mérettel megemeljük. Túlemeléses vágányívet átmeneti ívvel (I. NEM 113) szükséges készíteni. A túlemelési rámpa hossza feleljen meg az átmeneti ív hosszának. Az emelkedést a túlemelés szintjéig az átmeneti ív hosszán egyenletesen kell elosztani (2. ábra).

