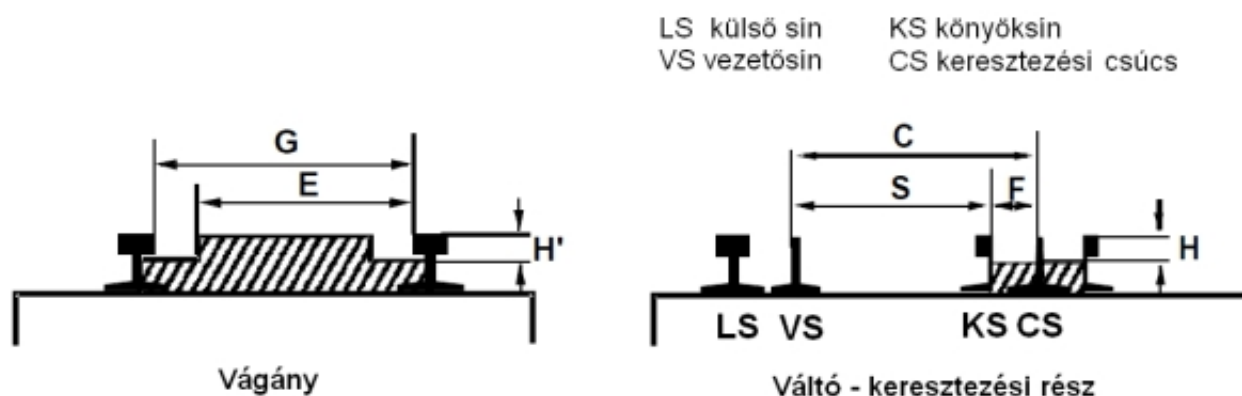


|                   |                                                 |            |
|-------------------|-------------------------------------------------|------------|
| <b>MOROP</b>      | Európai modellvasúti szabványok                 | <b>NEM</b> |
|                   | <b>Vágányok és váltók: nyomvezetési méretek</b> | <b>110</b> |
| Kötelező szabvány | adatok mm-ben                                   | 2009       |

Ez a szabvány alapvetésül szolgál vágányok, váltók és keresztezések építéséhez és vizsgájához. A NEM 111 szerinti legkisebb ívsugárral bíró vágányelrendezésekre érvényes. Az NMRA S3-t, S4-t és az NMRA RP 25 ajánlását a lehetőségekhez mérten figyelembe vettük. A méretek a nagyvasúti mintakép méretarányos kicsinyítésétől az üzembiztonság érdekében térnek el.



Ezen szabványban a vízszintes méretek a sínprofil függőleges széleihez vannak mérve.

## Mérettáblázat

| Nyomtáv $G^{(2)}$ |      | $C^{(3)}$ |              | $E^{(4)}$    | $S$  |              | $F^{(5)}$    |      | $H^{(6)}$ |
|-------------------|------|-----------|--------------|--------------|------|--------------|--------------|------|-----------|
| Névleges          | max  | min       | $\max^{(1)}$ | $\max^{(1)}$ | min  | $\max^{(1)}$ | $\min^{(1)}$ | max  | min       |
| 6,5               | 6,7  | 5,9       | 6,0          | 5,6          | 5,1  | 5,2          | 0,7          | 0,75 | 0,6       |
| 9                 | 9,2  | 8,1       | 8,2          | 7,8          | 7,2  | 7,3          | 0,8          | 0,9  | 0,9       |
| 12                | 12,2 | 11,0      | 11,1         | 10,7         | 10,0 | 10,1         | 0,9          | 1,0  | 1,0       |
| 16,5              | 16,8 | 15,3      | 15,5         | 15,0         | 14,0 | 14,2         | 1,1          | 1,3  | 1,2       |
| 22,5              | 22,8 | 20,9      | 21,1         | 20,5         | 19,3 | 19,5         | 1,4          | 1,6  | 1,4       |
| 32                | 32,3 | 30,0      | 30,3         | 29,4         | 28,0 | 28,3         | 1,7          | 2,0  | 1,6       |
| 45                | 45,3 | 43,1      | 43,4         | 42,5         | 41,1 | 41,4         | 1,7          | 2,0  | 1,6       |
| 64                | 64,4 | 61,6      | 61,8         | 60,9         | 59,1 | 59,3         | 2,3          | 2,5  | 2,0       |

## Megjegyzések:

- <sup>1)</sup> Az ezen értékekre való törekvés a lehető legnagyobb mértékű valósághűséget eredményezi.
- <sup>2)</sup> Egyenes vágányon a minimális érték helyett a névleges értékre kell törekedni. Kis sugarú vágányívben és váltónál célszerű lehet nyombővítést végezni, ha nagyobb, fix tengelytávolságú járműveket is üzemeltetni kívánunk.
- <sup>3)</sup> A  $C_{\min}$  megadása csak a vezetősin kritikus tartományában érvényes. A  $C$  vezetéstávolság

határértékeinek betartásához a szívdaraboknál az **F** nyomcsatorna szélesség határértékeinek és az **S** vezetőfelület-távolságok tetszés szerint egymásután sorolása nem megengedett.

4) Az  $E_{\max}$  megadása vezetősinnél érvényes. Kis sugarú vágányíveknel, hidakon terelősinéknél, vasúti átjárókban a nyomvályúknál, a távolabbi váltónyelvnél (l. NEM 124) és a váltó könyöksínjének a végeinél alkalmazzuk, hogy a kerekek pereme ne fusson rá a vályú peremére. Ha ez a vályú egy ellenkező polaritású sínen, például a távolabbi váltónyelven található,  $E_{\max}$ -ot 0,2 mm-rel kell csökkenteni.

5) Az  $F_{\max}$  értéke szívdaraboknál meghaladható, ha várható hogy a kerék a futófelület helyett a nyomkarimán fut.

A maximális nyomcsatorna-szélesség betartása szívdaraboknál lehetővé teszi az olyan kerekkel való vasútüzemet, amelyeknek a nyomkarimája (a NEM 310-ben megadotthoz képest) eltérő **D** magasságú.

Ha a kerék-párok nyomcsatornabeli dőlése miatt az  $F_{\max}$  értékét meg kell növelni, illetve ugyanezen okból az **S** értékét le kell csökkenteni, akkor a **D** nyomkarima-magasság minimális értéke a maximális értéknél csak 0,1 mm-rel lehet kisebb. A nyomcsatorna-mélység  $H_{\max}$  értéke csak  $\geq H_{\min} + 0,1$  lehet. A megnövelt **F** nyomcsatorna-szélességű vágányszakaszok az NMRA-szabvány szerinti kerekkel rendelkező járművek számára nem alkalmasak.

A szükséges **F** nyomcsatorna-szélességét szívdaraboknál a kerekek vágányívben való dőlése alapján határozzuk meg. A következő irányértékek érvényesek:

$R > 55 \text{ G}$ : minimális érték **F**

$R > 42 \text{ G}$ :  $F_{\min}$  és  $F_{\max}$  középérték

$R > 30 \text{ G}$ : maximális érték **F**

$R < 30 \text{ G}$ : különleges **F** érték, ha nagyobb

Szívdaraboknál a nyomcsatornán kívül a vezetősinnél  $F_R = G - C$  érvényes, szabad nyomcsatornánál pedig  $F' = G - E$ .

6)  $H_{\min}$  csak a szívdarab nyomcsatornájának mélységre érvényes. Egyébként  $H' > 1,3 H$  a sínkoronaszint alatti betartandó mélység. A nem fémből készült szívdarabok szegélyeinek 0,1 mm-rel a sínkoronaszint alatt kell lenniük.