

	Arbeitsgruppe Basisnormen Mechanik	
	Peronok és rakodórámpák	
Tervezési segédlet	adatok mm-ben	2005, V.1

1. Általánosságok

Ez a tervezési segédlet a német normál és széles nyomtávú vasutak modellezésénél a peronok és rakodórámpák méretezéséhez tartalmaz irányadó értékeket, annak érdekében, hogy biztosítani lehessen a járművek zavartalan forgalmát a NEM 301 szerint.

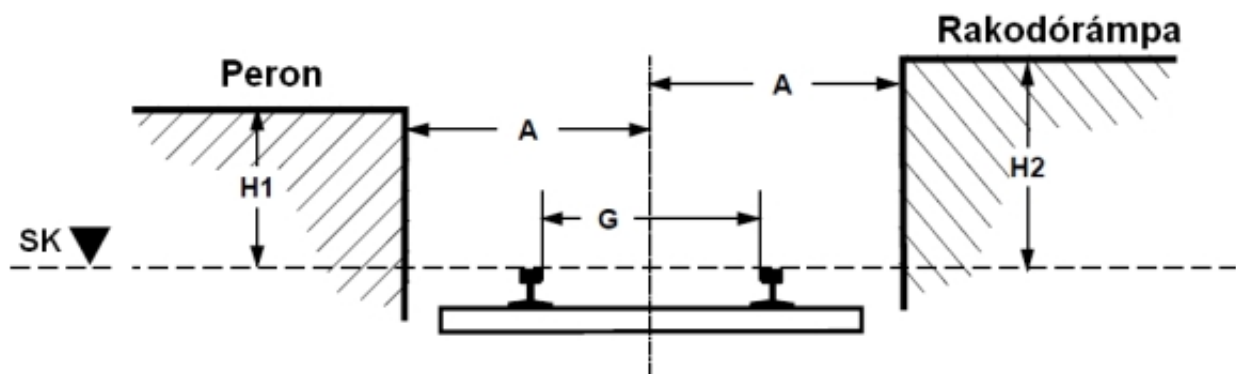
Ahhoz, hogy a járművek és a peronok, illetve a rakodórámpák közti rés lehetőleg kicsi legyen, a peronok és a rakodórámpák ezen tervezési segédlet szerint belelőgnak a NEM 102-ben meghatározott űrszelvénybe, és eléri a járműnek a NEM 103-ban megadott körvonalát.

Ez azért lehetséges, mert a NEM 301-ben megadott, az európai normál nyomtávú járművekre vonatkozó körvonal nagyvonalú, és még a széles nyomtávú vasutaknál is marad egy keskeny biztonsági rés.

A peronfelépítményekre és -fedelekre azonban a NEM 102 / 103 korlátozás nélkül érvényes.

A modellvasútüzem sajátos követelményei alapján a méretadatok a nagyvasúti előkép méretarányos átszámításától részben eltérnek.

2. Ábrázolás



Mérettáblázat

Építési nagyság	G	H1 _{max} 960 mm magas peronhoz	H1 _{max} 760 mm magas peronhoz	H1 _{max} 550 mm magas peronhoz	H1 _{max} 380 mm magas peronhoz	H2 _{max} rakodó- rampánál	A _{min}
Z	6,5	4	3,5	2,5	1,7	6	8,5
N	9	6	4,8	3,5	2,4	8	11,5
TT	12	8	6,3	4,6	3,2	10	15
H0	16,5	11	8,7	6,3	4,4	14	20
S	22,5	15	12	8,6	6	19	27
0	32	21	17	12	8,5	27	39
I	45	30	24	17	12	38	55
II	64	43	34	24,5	17	52	74

A vágánytól való távolságnál a modellvasúti üzem különleges követelményei alapján minden esetben szükséges a táblázatban megadott méreteket betartani, egyébként a súrlódásmentes üzemem biztosítható. A nagyvasúti mintaképnél a peron szélének a vágánytengelytől való távolsága lényegesen kisebb.

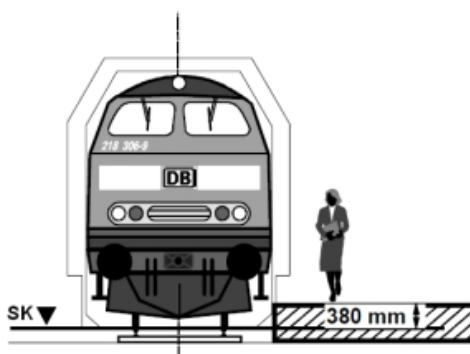
Útmutatás a III, V, VII és X építési nagysághoz.

Mivel ezekben az építési nagyságokban a gőz- és kertivasutaknál gyakran egyidejűleg különböző méretarányú modelleket is közlekedtetnek, azaz különböző úrszelvények, illetve járműkörvonalak érvényesek, nem ajánlott méretarányos peronokat és rakodórampákat építeni.

3. A peronok és rakodórampák magasságai a nagyvasúti előképeknél

A német vasutaknál a következő SK (síncorona) szint feletti szabványos magasságok használatosak:

380 mm, 550 mm, 760 mm és 960 mm.



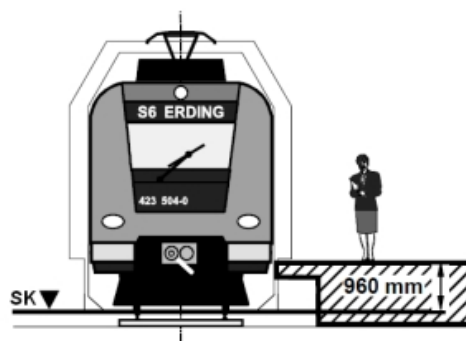
Kis állomások (kevesebb, mint 25 vonat naponta, a személyvonatok állnak meg)



Közepes állomások (25-200 vonat naponta, az IR- (interrégió) és gyorsvonatok is megállnak)

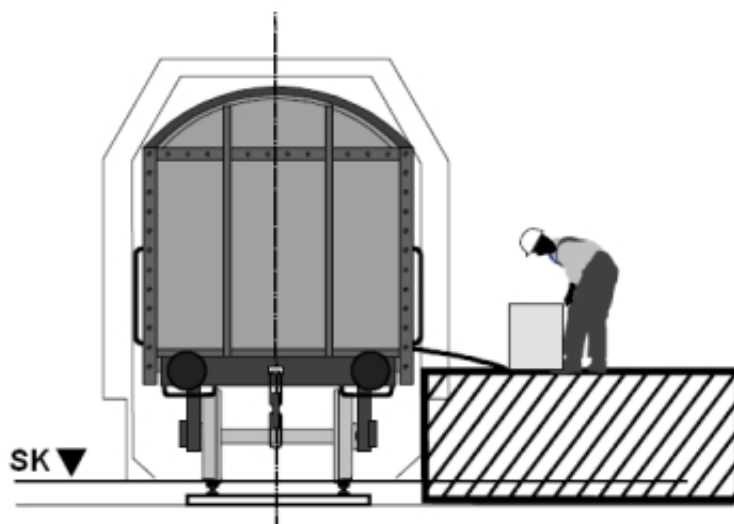


Nagy állomások (több, mint 200 vonat naponta, ICE (Intercity Express) megálló)



Csak S-Bahn-nál
Az S-Bahn újjá- vagy átépítésénél előírás a peron alatt egy minimum 700 x 700 mm nagyságú biztonsági űrt / teret hagyni.

A rakodórámpák magassága a SK (sínkorona) szint felett maximum **1200 mm**.

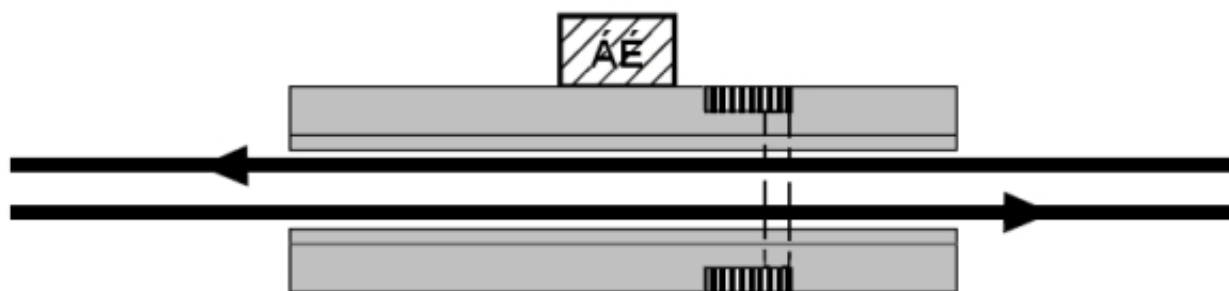


4. Peronok vágányívben

Vágányíveknél a NEM 103 szerinti távolságot kell szélesíteni.

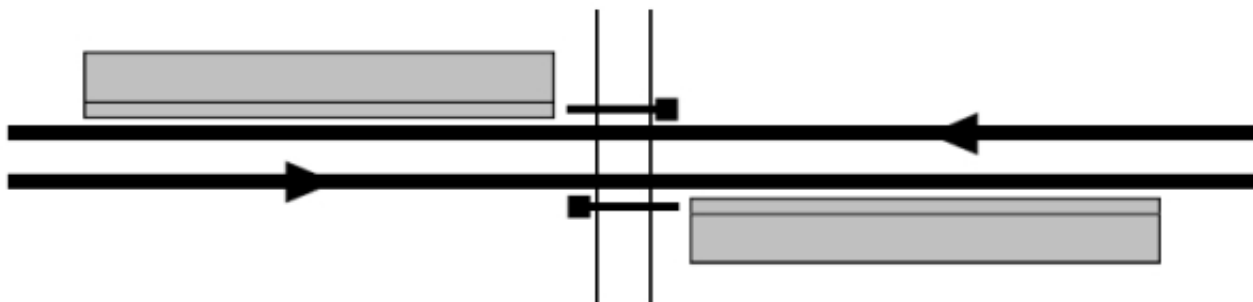
5. Peronfajták és peronszélességek a nagyvasúti előképnél és a modellen

Egymással szemben fekvő, külső peronok

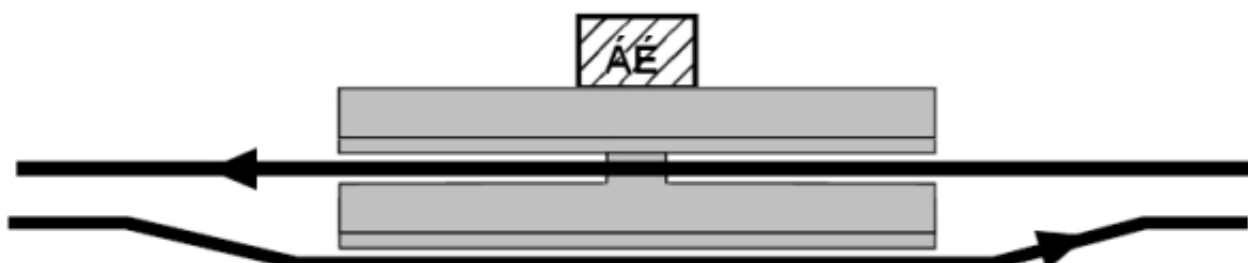


Megjegyzés: Az állomásépület (ÁÉ) előtti peront házi vágálynak nevezik.

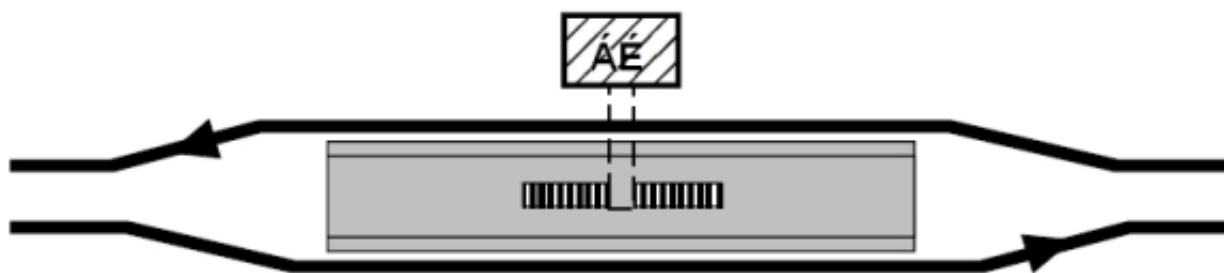
Eltolt külső peronok



Középperon (egyoldali használat)



Szigetperonok (kétoldali használat)

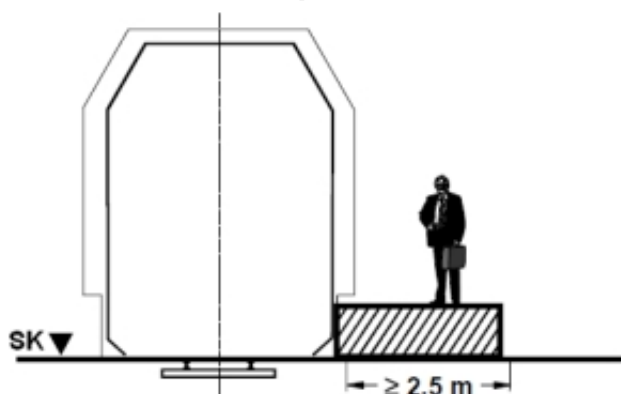


Nyelvperonok

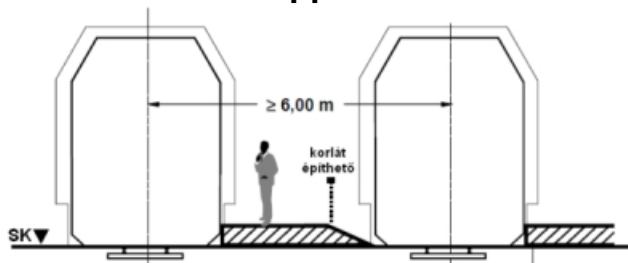


5.2. Peronszélességek

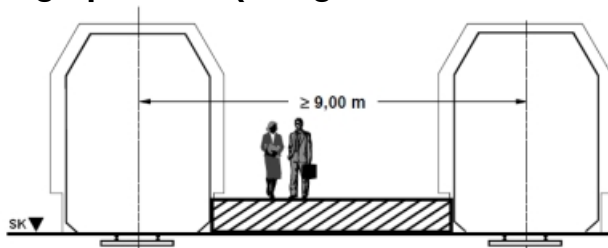
Külső peronok



Középperonok



Szigetperonok (a végén közelíthető meg)



Szigetperonok (középen közelíthető meg)

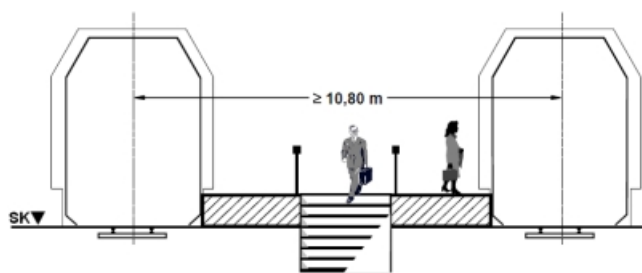
Modellbeli méretek

Építési nagyság	Minimális peronszélesség
Z	11
N	16
TT	21
H0	29
S	39
O	56
I	78
II	111

Építési nagyság	Minimális vágány-tengely távolság	Minimális peron-szélesség ¹
Z	28	10
N	38	14
TT	50	19
H0	69	27
S	94	36
O	134	52
I	188	73
II	267	104

Építési nagyság	Minimális vágány-tengely távolság	Minimális peron-szélesség
Z	41	24
N	56	33
TT	75	45
H0	103	63
S	141	87
O	200	122
I	281	171
II	400	252

Építési nagyság	Minimális vágány-tengely távolság	Minimális peron-szélesség
Z	49	12
N	68	16
TT	90	21



H0	124	29
S	169	39
0	240	56
I	338	78
II	480	111

¹ Korlát felállításánál a vágánytengely távolságot annyira meg kell növelni, hogy a korlát a NEM 102 szerinti szabványos űrszelvényen kívül álljon.